



**Al Sindaco**

**Al Presidente del Consiglio Comunale**

**Oggetto: ODG relativo al progetto per la realizzazione della Pista Aeroportuale definita 12/30 dell'aeroporto di Firenze.**

### **Il Consiglio Comunale di Sesto Fiorentino**

RITENUTO che il Parco della Piana debba continuare ad essere elemento ordinatore di tutto il sistema territoriale di riferimento, e dunque alla base dei criteri di ammissibilità delle diverse funzioni e infrastrutture al centro dello sviluppo sostenibile di questo quadrante della Toscana;

CONSIDERATO che lo sviluppo del Polo Scientifico dell'Università degli Studi di Firenze ed il Centro Nazionale di Ricerca, previsto dagli strumenti urbanistici vigenti, verrebbe compromesso dalla realizzazione della Pista Parallela cosiddetta "12-30", a causa del forte impatto acustico-ambientale di tale opera;

CONSIDERATO che la Piana Fiorentina è il più grande Polo Industriale della Toscana e il quarto polo Industriale d'Italia, con una vocazione manifatturiera sviluppata nei decenni anche grazie alle scelte urbanistiche e infrastrutturali compiute per questa area, e che la Regione Toscana nei decenni precedenti ha sostenuto questo tipo di sviluppo assieme ai comuni della Piana Fiorentina e che poi la Regione stessa ha compromesso questo tipo di sviluppo, con la scelta di aprire l'integrazione al P.I.T. della Regione Toscana.

RITENENDO fondamentale collocare lo sviluppo del sistema aeroportuale toscano in una strategia comune europea per lo sviluppo infrastrutturale e ambientale, attribuendo all'Aeroporto di Firenze e a quello di Pisa ruoli differenziati ed in particolare affidando a quello fiorentino il ruolo di City Airport ed a quello pisano il ruolo di scalo internazionale;

CONSIDERATO CHE il TAR della Toscana nella sentenza n. 131° del 2016 accoglie otto punti del ricorso presentato dai comitati contro la variante al PT della Regione Toscana per la realizzazione della nuova pista aeroportuale di Firenze ed in particolare il TAR ha ritenuto fondati i seguenti motivi:

1. La inadeguatezza della procedura di Valutazione Ambientale Strategica sulla pianificazione (PTT) esperita dagli enti.
2. L'ulteriore sovraccarico di agenti inquinanti dell'aria già ad elevato tasso di inquinamento;
3. l'effetto negativo sulla già precaria condizione idrogeologica della Piana per effetto della invasiva costruzione di un manufatto così importante (pista di lunghezza di almeno due km).
4. Gli effetti disastrosi del progetto su aree tutelate (nonché sull'avifauna e sui beni architettonici protetti come le Ville Medicee), su quelle del parco agricolo della Piana con conseguente detrimento

per il rispetto degli habitat e della biodiversità che sono gravemente minacciati dalla realizzazione del progetto.

PRESO ATTO CHE nella Sentenza del TAR della Toscana n.1.310 del 2016 vengono accolte tante censure sul procedimento ed in particolare sulla procedura di valutazione VAS con le relative incongruità che avrebbero permesso poi di aprire alla procedura di VIA Ministeriale per la Nuova Pista, rimarcando tuttavia che il Procedimento VIA è sottostante a quello di VAS, come il Parco Agricolo della Piana “ soggetto ordinatore” è sovrastante al Nuovo Aeroporto.

PRESO ATTO CHE

Il comune di Sesto assieme ad altre sei amministrazioni comunali della Piana fiorentina e di Prato hanno presentato ricorso al TAR contro il decreto di VIA per affermare così in tutte le sedi possibili la contrarietà di questo consiglio alla realizzazione di tale opera.

VISTO CHE si è insediato nei giorni scorsi il nuovo governo

**CHIEDE AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI ED AL MINISTRO DELLE  
INFRASTRUTTURE**

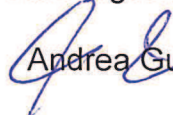
Di revocare il decreto di via e modificare in tempi brevi il DL 104/2017 al fine di riavviare un confronto con i territori che preveda la cancellazione della previsione della nuova pista parallela cosiddetta “12-30”,

Di assumere l’impegno a rimettere al centro di tutte le previsioni di sviluppo della piana fiorentina il parco, il lavoro e l’università, che sullo sviluppo aeroportuale preveda la messa in sicurezza dell’attuale con la previsione di farne un city airport e sullo sviluppo di Pisa come scalo internazionale.

**IMPEGNA IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE**


A trasmettere il presente ODG alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle infrastrutture, al Presidente, alla Giunta ed ai Gruppi Consiliari della Regione Toscana e ai Sindaci dei comuni di Firenze, Prato, Campi Bisenzio, Calenzano, Signa, Carmignano, Poggio a Caiano e Pisa, nonché agli organi della Città Metropolitana. A trasmettere ai mezzi di stampa il presente O.D.G. anche come forma di richiesta pubblicitaria per divulgare maggiormente la richiesta e renderla pubblica

I Consiglieri comunali

  
Andrea Guarducci

Maurizio Soldi

Gruppo Per Sesto

Jacopo Madau  
  
Gruppo Sinistra Italiana